

De gamle skibe sejler endnu og vi er naturligvis med.

Værksteds holdet har i dag været på besøg på et af de gamle sejlskibe og det blev til en ualmindelig dejlig tur i det sydfynske øhav.

Skibet hedder i dag "Jagten Carla af Svendborg". Hun blev bygget som pakkebåd i 1922 til fart mellem Søby og Svendborg. Siden blev farts-området udvidet så Carla er kendt over hele landet.



Pakkebådene var datidens fragtbiler og sejlede med stort set alt.

F.eks. Æbler, pærer, høns og grise eller maskindele til landbrugsmaskiner.



Det kræver rigtige mænd at holde 14 tons.





Det er lige til at blive glad i låget af.

Mikkel:

For mig er det altid dejligt at være på vandet. Om det så er i en robåd, har jeg det godt.

Jeg sejlede det meste af turen ud. Vi styrede efter kortet og Bjarnes pegefinger. En mark blev til skov eller et kirketårn.

Der lå også et kompas, men det var lidt svært så Bjarne havde også en telefon han kiggede lidt på en gang imellem.





Med kort og passer og en lille telefon fandt vi de sømærker vi ledte efter.



En rigtig teenager er altid klar på en middagslur.









Der skal holdes behørigt udkig, så man ikke pludselig bliver sejlet ned af en færge 😊





Emil:

”Under besøget i maskinrummet fik vi en god snak om hvordan dieselmotoren virker og om hvor vigtigt det er at dieslen er ren og uden vand og luft.

Foruden ren diesel er der to meget vigtige ting der skal være i orden.

Motoren skal have smøreolie og motoren skal køles med vand, så den ikke bliver for varm.

Der var fire store batterier og der var en sikring der sørgede for at der altid var strøm til startbatteriet,

Lige ved siden af motoren stod toilettet og en lille håndvask. Der var fri udsigt fra dækket og det toilet vil jeg nok kun bruge i absolut nødstilfælde.



Så er vi hjemme igen, hvor Frederiksen tager i mod.



Tak for en super god tur.

Benjamin, Malthe, Magnus, Mikkel, Jesper, Emil, Villiam, Brian og Troels